

# Pertti Myllylä on johtanut presidenttien koneita, hälyttänyt metsäpaloista ja etsinyt kadonneita ihmisiä – Pitkällä ilmailu-uralla on sattunut vain yksi vaaratilanne

**Moporetki johti tamperelaisen Pertti Myllylän ilmailu-uralle 55 vuotta sitten. Hän sanoo, että on upea tunne liidellä taivaalla, kun vieressä kurkiaura kyntää kohti kotisuotaan. Joulun alla hän sai lentokapteenin arvonimen.**

tähtijuttu tilaajalle  
2.1.2019 10.54

Lentokapteenin arvonimen saanut Pertti Myllylä lentää Lentopelastusseuran etsintälentoja, kun joku on eksynyt metsään tai on muuten kateissa. –On heitäkin, jotka haluavat pysyä piilossa. Kerran eräs nainen katosi Orivedellä kivilouhokseen. Etsimme häntä useilla lennoilla, kunnes selvisi, että hän oli piiloutunut luolaan.

Eriika Ahopelto/Aamulehti  
Minna Ala-Heikkilä/Aamulehti  
Keskustele

Taivaalla purjehtii pieniä pilvenhattaroita kuin kukkakaaleja. Aurinko paistaa, purjelentokone löytää nousevat ilmapirtaukset ja lentäjä kaartaa suuren taivaankannen alla. Tässä on purjelentäjä Pertti Myllylän taivas.

Ja siinä, kun keväällä satojen lintujen kurkiaura kyntää kohti kotisuota ja Myllylä liittyy purjelentokoneellaan miltei niiden joukkoon niin, että voi nähdä lintujen siiveniskut ja silmänvilkuilut.

## Moporetki johti ilmailuun

Kangasalla varttuneen Pertti Myllylän isä ja setä olivat talvi- ja jatkosodassa hävittäjälentäjiä. Myllylä arvelee, että ilmailutauti tarttui häneen isän puheista, sillä jo pikkupoikana hän rakenteli lentokoneiden pienoismalleja ja lennokkeja, ahmi ilmailuun liittyvää tietoa ja leikkasi ilmailuaiheiset lehtiartikkelit talteen. 14-vuotiaana hän näki purjelentokoneen lentävän matalalla ja lähti mopolla seuraamaan, mihin se laskeutuu.

Hän päätyi Tampereen Härmälän lentokentälle ja liittyi purjelentokerhoon. 15-vuotiaana hän kävi purjelentokurssin ja heti 16 vuotta täytettyään sai lentolupakirjan. Siitä lähtien, 55 vuotta, hän on lentänyt: purjelentokoneella, sitten myös moottorilentokoneella, ja työkseen ohjeistanut Suomen ilmatilassa lentäviä lentokoneita Tampereen Aitovuoren lennonjohtokeskuksen tutkalennonjohtajana ja vuoropäällikkönä.

Joulun alla tasavallan presidentti myönsi hänelle lentokapteenin arvonimen.

## Yksi vaaratilanne uralla

Lentoharrastus imaisi Pertti Myllylän nuorena niin kokonaan, että kun hän avioitui, entinen koulutoveri yllättyi, että hän oli pilvenhattaroiden tähyilyn lomassa ehtinyt vilkuilla tyttöjäkin.

–Purjelento oli ensimmäinen mieleni rakkaus. On upea tunne liidellä hiljaa taivaalla. Pieni suhina vain kuuluu eikä muista, onko velkaa vai saatavia. Ja kun laskeutuu, havahtuu huomaamaan, että olisi pitänyt jo pari tuntia sitten olla jossakin muualla.

Myllylä muistaa, kun hän ensimmäisen kerran lähti purjelentokoneella lentoon ja kone hinattiin Härmälässä vintturilla ilmaan.

–Se oli shokeeraava, jyrkkä lentoonlähtö. Kone nitisi, natisi ja nyki. Irrotuksesta alkoi vapaa liito.

Myllylän äiti surkuttelikin lapsensa lentolupakirjaan suostumustaan antaessaan, että "on kuin kuolintodistukseen laittaisi nimen". Myllylää itseään ei ole lentäessä koskaan pelottanut.

–Lentäessä tarvitaan rauhallisuutta, huolellisuutta ja sääntöjen noudattamista. Taivaalla ei rikota rajoja, hän sanoo.

55-vuotisen lentoharrastuksensa aikana hänellä on ollut yksi vaaratilanne. Se tapahtui vuosia sitten koululennolla 2-paikkaisella moottoripurjelentokoneella Teiskon kentällä. Voimakas puuska painoi laskeutuessa koneen maahan, jolloin sen kannuspyörä vioittui ja lukitsi ohjainperäsimen ääriasentoon. Kone ei ollut enää ohjattavissa. Lasku keskeytyi, ja kone ajautui pois kiitotieltä nurmelle ja pysähtyi kahden metrin päähän valtaojasta ja metsänreunasta. Potkuri ja laskuteline vaurioituivat.

–Yritin tehdä ylösvedon, mutten onneksi onnistunut. Jos kone olisi päässyt takaisin ilmaan, olisimme osuneet puihin.

Työssään aluelennonjohdossa Pertti Myllylä vastaanotti Suomeen ensimmäisen Hawk-hävittäjän, ohjeisti eri maiden presidenttien koneita ja keskusteli formula1-kuljettaja Keke Rosbergin kanssa tämän lentäessä yksityiskoneellaan Suomeen.

Eriika Ahopelto/Aamulehti

# Keke Rosberg ja valtiojohtajien koneet

Keskikoulun päättyessä ammatinvalintatesti osoitti, että Myllylä sopisi insinööriksi tai opettajaksi, mutta hän itse tiesi paremmin: hän halusi tehdä töitä ilmailussa.

–Lentokoneen ohjaamossa tai vaikka koneita lastaamassa. Ihan sama, mutta ilmailussa, hän sanoo.

Ilmailu-ura johti lennonjohtajakoulutukseen. Ammatista tuli mieluisa.

–Tykkäsin mennä töihin – silloinkin, kun satoi räntää ja tiesin, että päivästä tulee aurausjaksojen vuoksi tuskainen.

Aluelennonjohto hallitsee koko Suomen valvotun ilmatilan: sotilaslentoja ja liikennekoneita, Suomen yli lentäviä koneita, Suomeen saapuvia ja Suomesta lähteviä koneita.

Työskennellessään lennonjohdossa Myllylä johti myös Yhdysvaltain presidentin ja muiden Suomeen saapuneiden valtiojohtajien koneita, vastaanotti Suomeen ensimmäisen Hawk-hävittäjän ja keskusteli F1-kuljettaja Keke Rosbergin kanssa tämän lentäessä yksityiskoneellaan Suomeen. Isoja jumboja ja muita lentokoneita johtaessaan hän sääteli niiden nopeuksia ja käskytti niiden suuntia säilyttääkseen turvallisen etäisyyden koneiden välillä. Uralla ei koskaan ollut vaaratilannetta.

## Eksyneitä marjastajia ja karanneita sonnilaumoja

Tamperelainen Pertti Myllylä on nyt lennonjohdosta eläkkeellä, mutta lentää säännöllisesti. Vaimo Tuula kertoo, että aviomiehelle on kertynyt lentotunteja nyt 3 600.

–3 563, Myllylä tarkentaa papereihin vilkaisematta.


Hän hinaa purjelentokoneita taivaalle, lentää metsäpalovalvontalentoja ja etsintälentoja. Viime kesänä hän havaitsi metsäpalolennoilla kolme–neljä paloa.

Hän lentää myös lentosammutuspäällikön johtolentoja, esimerkiksi viime kesänä Tammelan turvesuon palossa ja toissakesänä metsäpalossa Kangasalla.

–Ilmasta lentosammutuspäällikkö näkee, missä on pahin palopesäke, mihin helikoptereiden kannattaa kaataa sammutusvesi ja missä palo on kiivennyt latvoihin.

Lentopelastusseuran etsintälennyksillä hän poliisin toimeksiannosta etsii eksyneitä marjastajia, muita kadonneita tai järveen hukkuneita. Myllylä on näistä vaitonainen, koska ne ovat poliisijohtoisia operaatioita. Toisinaan hän lentää myös muita etsintälentoja.

–Olen ollut etsimässä varastettuja veneitä rannoilta ja laitumelta metsään karanneita sonnilaumoja esimerkiksi Nokiolla ja Vesilahdella. Lennonjohdossa työskennellessäni karhu tuli kerran Tampereen kaupunkialueelle. Se yritettiin häätää helikopterilla pois, mutta karhu pääsi piiloon tai lähti omin nokkineen muualle.



Pertti Myllylä on huolissaan siviili-ilmailun tilasta. Maksut ja vaatimukset ovat kasvaneet, polttoaine kallistunut, lentäjät ja kalusto ikääntyvät. –Tampereen Ilmailuyhdistys joutuu olemaan evakossa Jämällä, koska Tampereen kaupunki on antanut Teiskon pienlentokentän Vauhtipuiston käyttöön. Jämällä sinkoilevat ultrakevyet koneet, varjoliitäjät, riippuliitäjät, laskuvarjohyppääjät, radiolennokit, suihkulennokit ja purjelentokoneet. Se on niin ruuhkainen, että vielä siellä tapahtuu onnettomuus.

Eriika Ahopelto/Aamulehti

Kuka?

## **Pertti Myllylä**

Syntynyt Kangasalla vuonna 1946, asuu Tampereella.

Kävi purjelentokurssin 15-vuotiaana vuonna 1962 ja sai purjelentokoneen lentolupakirjan 16-vuotiaana vuonna 1963.

Purjelennon SM-kisoissa kymmenen parhaan joukossa 1960- ja 1970-luvuilla.

Moottorilentäjän lupakirja vuonna 1968.

Lentokokemus lentokoneilla, moottoripurjekoneilla ja purjelentokoneilla yhteensä 3 563 tuntia.

Opettanut lentokursseilla ilmailulakia, lentosääntöjä ja ilmailuradioliikennettä, kouluttanut hinauslentäjiä.

Lentää henkilöetsintöjä, metsäpalolentoja ja lentosammutusjohtolentoja, hinaa purjelentokoneita taivaalle ja lennättää laskuvarjohyppääjiä.

Työskenteli Tampereen aluelennonjohdossa 28 vuotta.

Sai presidentin myöntämän lentokapteenin arvonimen 19.12.